

ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND

oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/267575/2026/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/248413/2026/SAL
VYŘIZUJE: Mgr. Radka Anna Salzmannová - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 298
E-MAIL: salzmannova@benesov-city.cz
DATUM: 06.08.2026

STRABAG a.s., IČO 608 38 744, Na bělidle č.p. 198/21, 150 00 Praha,
kterou zastupuje GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 416 02 901, Švédská č.p. 324/5, 620 00 Brno

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**Opatření obecné povahy****Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala

STRABAG a.s., IČO 608 38 744, Na bělidle č.p. 198/21, 150 00 Praha, kterou zastupuje GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 416 02 901, Švédská č.p. 324/5, 620 00 Brno

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

silnice č. II/110, II/114, II/106 a II/112

popis:

Dopravní značení objížděné trasy v souvislosti s úplnou uzavírkou D1- most Šmejka, na silnicích č. II/110, II/114, II/106 a II/112 v rámci ORP Benešov pro vozidla do 12 tun a nad 12 tun, jak je zakresleno v přiložené situaci dopravně-inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, jedná se o uzavírku z důvodu zátěžové zkoušky mostu Šmejka.

Značení objížděky je rozděleno pro vozidla do 12 tun a nad 12 tun, v rámci dvou termínů uzavírky.

termín:

21.08.2026, 20:00 hod – 22.08.2026, 06:00 hod

22.08.2026, 20:00 hod – 23.08.2026, 08:00 hod

Umístění svislého dopravního značení je vyznačeno na situaci dopravně-inženýrského opatření DIO - viz níže, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

Provedení přechodné úpravy provozu zajistí zmocněnec navrhovatele. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Denis Frühauf, Gefab spol. s.r.o., tel.: 773 777 136.**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. Přechodnou úpravu provozu lze provést až po vydání rozhodnutí o povolení uzavírky (resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace) pro předmětný záměr příslušným silničním správním úřadem dle zvláštního právního předpisu. Pokud stanovení přechodné úpravy provozu spadá do kompetence více správních orgánů, bude značení osazeno nejdříve po jeho stanovení všemi příslušnými správními orgány, aby tvořilo ucelený systém; tímto není dotčena podmínka uvedená v předchozí větě. Případná změna termínu bude řešena v rámci rozhodnutí příslušného silničního úřadu, kterým se záměr povoluje.
3. Osoba zodpovědná za dopravní značení je povinna po celou dobu užití dopravního značení zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno. Přiměřeně ke klimatickým podmínkám musí být osobou zodpovědnou zajištěno, aby stanovené dopravní značení bylo stále čitelné a viditelné.
4. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
5. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou, bude zneplatněna dle čl. 2.4.7 technických podmínek TP 66.

Odůvodnění

Dne 17.07.2026 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti se značením objízdné trasy uzavírky mostu Šmejka na D1, kde dochází k omezení obecného užívání, resp. užívání pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 30.07.2026, KRPS-198339-2/ČJ-2026-010106.

Toto stanovení je podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky (resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace) pro předmětný záměr příslušným silničním správním úřadem dle zvláštního právního předpisu, proto zdejší správní úřad neposuzoval adekvátnost omezení provozu, pouze v rámci součinnosti stanovil související přechodnou úpravu provozu s ohledem na svou věcnou a místní působnost v rámci ORP Benešov.

Správní orgán shledal, že je třeba účastníky provozu dostatečně informovat o provádění záměru a změně úpravy provozu řádným označením uzavírky. Návrh opatření odpovídá obecným požadavkům pro bezpečnost silničního provozu a vychází ze vzorových schémat technického předpisu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součástí) pozemní komunikace. V návrhu předloženém zmocněncem navrhovatele je uvedena jako osoba odpovědná za přechodnou úpravu provozu pověřená osoba zmocněnce navrhovatele, správní orgán proto zahrnul zmocněnce navrhovatele na jeho žádost jako odpovědnou osobu za provedení stanovení, namísto navrhovatele.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Mgr. Radka Anna Salzmannová
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha

situace dopravního opatření

Obdrží

navrhovatel prostřednictvím zmocněnce (dodejky)

GEFAB CS, spol. s r.o., IDDS: suwp6ph

vlastník dotčené komunikace (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Oblast Benešov, IDDS: a6ejgmx

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

Obecní úřad Kozmice IDDS: gzsbgk9

Obecní úřad Ostředek IDDS: rs3bgk5

Obecní úřad Soběhrdy IDDS: tgsauit

Městský úřad Sázava IDDS: st9bbj3

Obecní úřad Kozmice se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.

Obecní úřad Ostředek se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.

Obecní úřad Soběhrdy se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.

Městský úřad Sázava se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.