

ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND

oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/314643/2026/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/274302/2026/SEM
VYŘIZUJE: Michaela Šebová - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 247
E-MAIL: sebova@benesov-city.cz
DATUM: 02.09.2026

B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov,
kterou zastupuje Údržba silnic s.r.o., IČO 616 81 199, Na Červeném Hrádku č.p. 795, 264 01 Sedlčany

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**Opatření obecné povahy****Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala společnost

B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov,
kterou zastupuje Údržba silnic s.r.o., IČO 616 81 199, Na Červeném Hrádku č.p. 795, 264 01 Sedlčany

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

silnice č. II/109, III/1091, III/1092, III/1093, III/1094, III/1097, III/1098, II/110 a dále místní komunikace vedoucí do obce Phov ze silnice č. II/110, vedoucí do obce Mezihoří ze silnice č. III/1097, místní komunikace v obci Soběhrdy vedoucí do uzavřeného úseku stavby a dále místní komunikace vedoucí ze Žižan a Žižánek do uzavřeného úseku stavby

popis:

Dopravní značení uzavírky silnice č. III/1092 v úseku Soběhrdy – Čerčany a značení objízdné trasy k této uzavírce; uzavírka proběhne ve dvou po sobě jdoucích etapách, a to Čerčany – křižovatka se silnicí č. III/1091 do obce Mrač (1. etapa) a křižovatka se silnicí č. III/1091 do obce Mrač – Soběhrdy (2. etapa), budou zřízena pracovní místa způsobem, jak je zakresleno v přiložené situaci dopravně-inženýrského opatření, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení, z důvodu opravy povrchu komunikace.

termín:

09.09.2026 – 22.11.2026.

09.09.2026 – 13.10.2026 *předběžný termín 1. etapy*

14.10.2026 – 22.11.2026 *předběžný termín 2. etapy*

Umístění svislého dopravního značení je vyznačeno na situaci dopravně-inženýrského opatření DIO - viz příloha, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

Provedení přechodné úpravy provozu zajistí navrhovatel. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Jan Kolář** (B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov), **tel.: 601 370 574.**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. Přechodnou úpravu provozu lze provést až po vydání rozhodnutí o povolení uzavírky (resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace) pro předmětný záměr příslušným silničním správním úřadem dle zvláštního právního předpisu. Případná změna termínu bude řešena v rámci rozhodnutí příslušného silničního úřadu, kterým se záměr povoluje.
3. Osoba zodpovědná za dopravní značení je povinna po celou dobu užití dopravního značení zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno. Přiměřeně ke klimatickým podmínkám musí být osobou zodpovědnou zajištěno, aby stanovené dopravní značení bylo stále čitelné a viditelné a musí být umístěno tak, aby byl umožněn průjezd techniky provádějící zimní údržbu silnic.
4. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.

5. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou, bude zneplatněna dle čl. 2.4.7 technických podmínek TP 66.

Odůvodnění

Dne 07.08.2026 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s uzavírkou silnice č. III/1092 v úseku Čerčany – Soběhrdy, kde dochází k omezení obecného užívání, resp. užívání pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 13.08.2026 a ze dne 31.08.2026 pod č.j. KRPS-216276-2/ČJ-2026-010106.

Správní orgán shledal, že je třeba účastníky provozu dostatečně informovat o provádění záměru a změně úpravy provozu řádným označením pracovního místa. Správní orgán považuje za nezbytné snížení nejvyšší dovolené rychlosti v řešeném úseku provádění záměru, jelikož tím dojde ke zvýšení bezpečnosti osob pohybujících se v místě (sníží se riziko jejich ohrožení průjezdem vozidel) a dále přirozeně přispívá k lepší schopnosti řidiče reagovat na dopravní omezení a vede řidiče k žádoucímu přizpůsobení způsobu jízdy v místě dopravního opatření. Návrh opatření odpovídá obecným požadavkům pro bezpečnost silničního provozu a vychází ze vzorových schémat technického předpisu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součástí) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Michaela Šebová
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha – situace dopravně-inženýrského opatření

Obdrží

zmocněnec navrhovatele

Údržba silnic s.r.o., IDDS: bny8z2n

vlastník dotčené komunikace

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Obec Soběhrdy, IDDS: tgsauit

Obec Mrač, IDDS: u25jdtk

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

na vědomí

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wmjmahj

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

Obecní úřad Soběhrdy, IDDS: tgsauit

Obecní úřad Čerčany, IDDS: k3tbe6v

Obecní úřad Přestavlky u Čerčan, IDDS: rsgakc6

Obecní úřad Vranov, IDDS: fv6a9a3

Obecní úřad Mrač, IDDS: u25jdtk

Obecní úřady Soběhrdy, Čerčany, Přestavlky u Čerčan, Vranov a Mrač se žádají o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.