

ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/137342/2026/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/122310/2026/SEM
VYŘIZUJE: Michaela Šebová - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 247
E-MAIL: sebova@benesov-city.cz
DATUM: 04.05.2026

B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov,
kterou zastupuje Údržba silnic s.r.o., IČO 616 81 199, Na Červeném Hrádku č.p. 294, 264 01 Sedlčany

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**Opatření obecné povahy****Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala společnost

B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov,
kterou zastupuje Údržba silnic s.r.o., IČO 616 81 199, Na Červeném Hrádku č.p. 294, 264 01 Sedlčany

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

silnice č. II/111, III/11126, III/11127, pozemní komunikace v průtahu obcí Drahňovice a účelové komunikace obce Drahňovice s označením „1u“ (vedoucí do osady Prak) a „24u“ (vedoucí do osady V Hatkách), místní komunikace s označením „34c“ v obci Šternov a účelová komunikace s označením „21u“

popis:

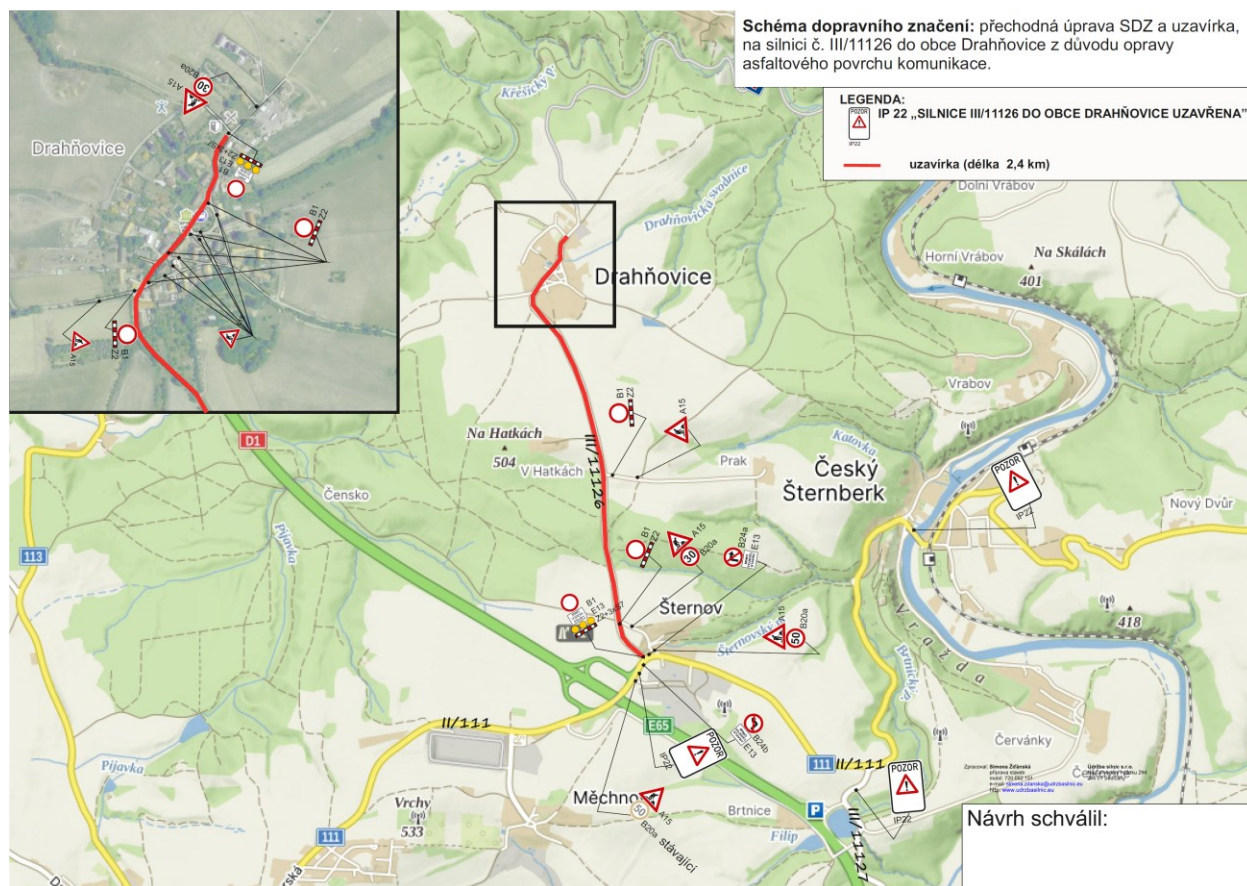
Dopravní značení v souvislosti s uzavírkou silnice č. III/11126 vedoucí ze silnice č. II/111 do obce Drahňovice (v celé délce svého staničení), bude zřízeno pracovním způsobem, jak je zakresleno v přiložené situaci dopravně-inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení; z důvodu opravy povrchu komunikace.

termín:

18.05.2026 – 26.06.2026.

Umístění svíslého dopravního značení je vyznačeno na situaci dopravně-inženýrského opatření DIO - viz níže, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

Situace dopravně-inženýrského opatření



Provedení přechodné úpravy provozu zajistí navrhovatel. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Michal Soukup** (B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov), tel.: **724 611 012**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umístování se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. **Bude umístěna kombinace dopravního značení B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech*, Z2 *Zábrana pro označení uzavírky* + A15 *Práce na silnici* na účelovou komunikaci s označením „24u“ vedoucí do osady V Hatkách (obec Drahňovice) a na účelovou komunikaci s označením „21u“ (městys Divišov).**
3. Přechodnou úpravu provozu lze provést až po vydání rozhodnutí o povolení uzavírky (resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace) pro předmětný záměr příslušným silničním správním úřadem dle zvláštního právního předpisu. Případná změna termínu bude řešena v rámci rozhodnutí příslušného silničního úřadu, kterým se záměr povoluje.
4. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
5. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou, bude zneplatněna dle čl. 2.4.7 technických podmínek TP 66.

Odůvodnění

Dne 22.04.2026 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s uzavírkou silnice č. III/11126 vedoucí ze silnice č. II/111 do Drahňovic, kde dochází k omezení obecného užívání, resp. užívání pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem, z důvodu opravy povrchu komunikace. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 30.04.2026 pod č.j. KRPS-110858-3/ČJ-2026-010106.

Vzhledem k tomu, že do uzavřeného úseku stavby ústí účelové komunikace s označením „24u“ (ve vlastnictví obce Drahňovice, vedoucí do osady V Hatkách) a dále s označením „21u“ (ve vlastnictvím městyse Divišov, vedoucí z křižovatky silnice č. III/11126 a místní komunikace s označením „34c“), požaduje správní orgán doplnit kombinaci dopravního značení B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech*, Z2 *Zábrana pro označení uzavírky* + A15 *Práce na silnici* i na tyto komunikace.

Správní orgán shledal, že je třeba účastníky provozu dostatečně informovat o provádění záměru a změně úpravy provozu řádným označením pracovního místa. Správní orgán považuje za nezbytné snížení nejvyšší dovolené rychlosti v řešeném úseku provádění záměru, jelikož tím dojde ke zvýšení bezpečnosti osob pohybujících se v místě (snižuje se riziko jejich ohrožení průjezdem vozidel) a dále přirozeně přispívá k lepší schopnosti řidiče reagovat na dopravní omezení a vede řidiče k žádoucímu přizpůsobení způsobu jízdy v místě dopravního opatření. Návrh opatření odpovídá obecným požadavkům pro bezpečnost silničního provozu a vychází ze vzorových schémat technického

předpisu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součástí) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Michaela Šebová
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

zmocněnec navrhovatele
Údržba silnic s.r.o., IDDS: bny8z2n

vlastník dotčené komunikace
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
Obec Drahňovice, IDDS: zjfanku
Městys Divišov, IDDS: qmpbeue

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

na vědomí

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: pdrwknv

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wjmjahj

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

Obecní úřad Drahňovice, IDDS: zjfanku

Úřad městysu Český Šternberk, IDDS: d8cb7pf

Úřad městysu Divišov, IDDS: qmpbeue

Obecní úřad Drahňovice a úřady městysů Český Šternberk a Divišov se žádají o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.