

ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND

oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/ 24631/2026/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/447231/2025/DEP
VYŘIZUJE: Bc. Petr Děd - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 116
E-MAIL: ded@benesov-city.cz
DATUM: 28.01.2026

Obec Postupice, IČO 002 32 521, Školní č.p. 154, 257 01 Postupice, kterou zastupuje společnost
Quo s.r.o., IČO 264 87 985, Křižíkova č.p. 2158, 256 01 Benešov

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY****Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala

Obec Postupice, IČO 002 32 521, Školní č.p. 154, 257 01 Postupice, kterou zastupuje společnost
Quo s.r.o., IČO 264 87 985, Křižíkova č.p. 2158, 256 01 Benešov

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), oznamuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/ 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

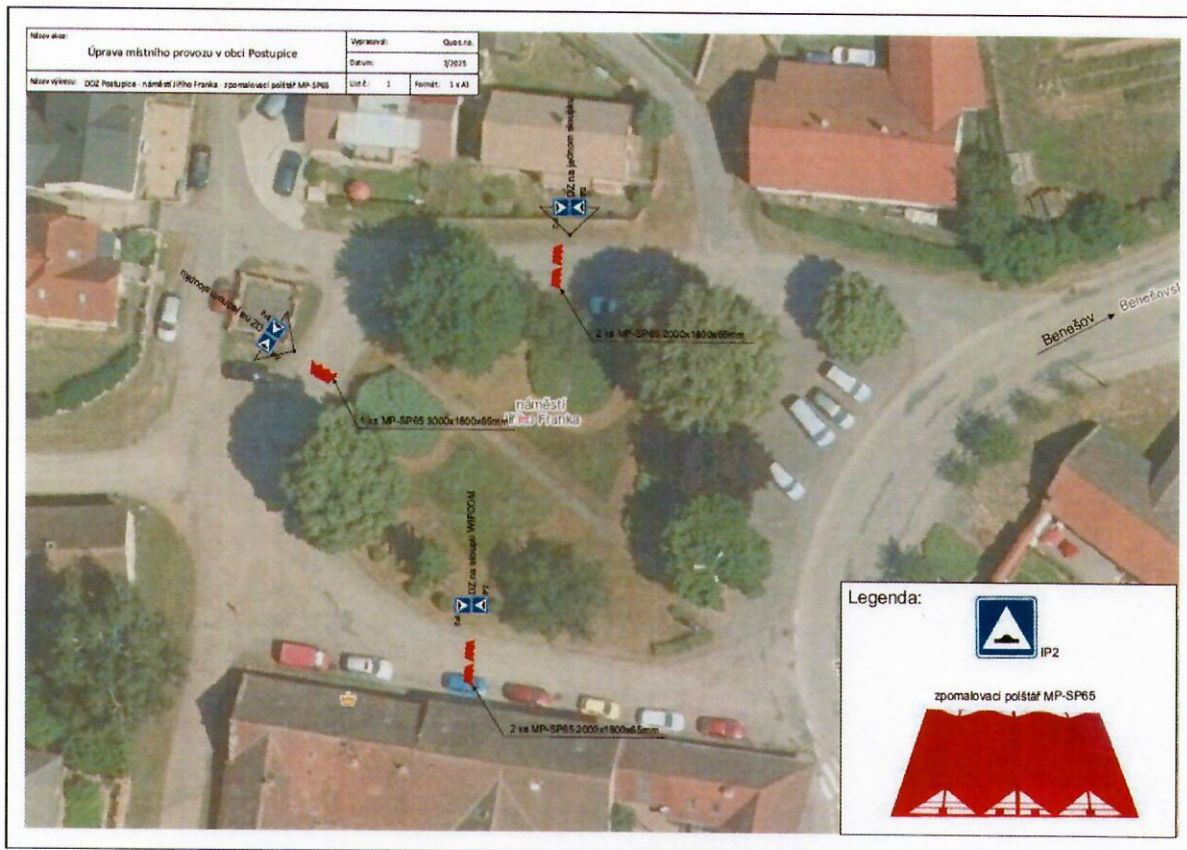
v místě: **obci Postupice, části místní komunikace náměstí Jiřího Franka, parcelní číslo 1027/1 katastrální území Postupice.**

Popis místní úpravy provozu:

umístění dopravních zařízení- zpomalovacích polštářů: 4ks MP-SP65, 2000x 1800x 65mm, 1ks MP-SP65, 3000x 1800x 65mm, dále označení jejich umístění svislým dopravním značením: 6ks č. IP 2 (zpomalovací práh) ve společném obousměrném umístění na sloupku.

Umístění dopravního značení je vyznačeno na situačním plánu, který je nedílnou součástí stanovení, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

situační plán



Provedení místní úpravy provozu zajistí Quo s.r.o., (zmocněnec navrhovatele). **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení: Ing. Tomáš Votruba (Quo s.r.o.), tel.: +420 737 797 427.**

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem a musí odpovídat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
2. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN – 1436 Vodorovné dopravní značení a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

3. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.
4. Během realizace nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti přechodných dopravních opatření je třeba jejich stanovení správním orgánem.
5. Místní úprava provozu bude provedena bezodkladně po nabytí účinnosti OOP. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail: epodatelna@benesov-city.cz.
6. Dopravní značení bude provedeno v termínu dle rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace dle zvláštního právního předpisu, vydaného příslušným silničním správním úřadem, které stanoví odpovědnou osobu za provedení značení v rámci zvláštního užívání komunikace. Bez pravomocného rozhodnutí nelze stanovení provést.
7. Pokud pominou důvody pro umístění značení, musí být odstraněno.

Odůvodnění

Dne 30.10.2025 podal navrhovatel návrh stanovení místní úpravy provozu. Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu je zklidnění provozu v centrální části obce se zvýšeným pohybem chodců. Návrh stanovení místní úpravy provozu byl Policií ČR odsouhlasen dne 02.07.2025. Místní úprava provozu se provádí pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Provedení místní úpravy provozu (součástí pozemní komunikace) zajišťuje vlastník předmětné komunikace. V návrhu předloženém zmocněncem navrhovatele je uvedena jako osoba odpovědná za místní úpravu provozu pověřená osoba zmocněnce navrhovatele, správní orgán proto zahrnul zmocněnce navrhovatele na jeho žádost jako odpovědnou osobu za provedení stanovení, namísto vlastníka dotčené komunikace.

Úpravou se ukládají účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu oznámil formou OOP návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. OOP správní orgán zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Návrh OOP byl veřejnou vyhláškou vyvěšen na úřední desce MěÚ Benešov dne 11.12.2025, zveřejněn byl po dobu 15 dnů a zároveň byla stanovena lhůta pro podání písemných odůvodněných námitek a připomínek, a to do 30 dnů od zveřejnění tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námitky ani připomínky.

Správní orgán na základě posouzení návrhu a jeho projednání dospěl k závěru, nic nebrání vydání opatření obecné povahy. Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá OOP účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný

prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Bc. Petr Děd
vedoucí oddělení silniční správní úřad

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

zmocněnec navrhovatele (dodejky)
Quo s.r.o., IDDS: 6k8cgy5

vlastník dotčené komunikace (dodejky)
Obec Postupice, IDDS: 4ntat7t

dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS:
2dtai5u

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov
Obecní úřad Postupice, IDDS: 4ntat7t

Obecní úřad Postupice se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů