

**ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND**

oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/171339/2025/VÝST  
SPIS. ZNAČKA: VÝST/144255/2025/SEM  
VYŘIZUJE: Michaela Šebová - oprávněná úřední osoba  
TELEFON: 312 821 247  
E-MAIL: [sebova@benesov-city.cz](mailto:sebova@benesov-city.cz)  
DATUM: 07.05.2025

B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov,  
kterou zastupuje Třicestné semafore s.r.o., IČO 052 21 684, U Luhu č.p. 220/14, 635 00 Brno

**OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU****Opatření obecné povahy****Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala společnost

**B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov,**  
**kterou zastupuje Třicestné semafore s.r.o., IČO 052 21 684, U Luhu č.p. 220/14, 635 00 Brno**

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

**silnice č. II/111, II/112, II/113, II/125, III/11127 a místní komunikace v Českém Šternberku vedoucí podél Sázavy od Vrabova směrem na silnici č. II/111**

popis:

**Dopravní značení v souvislosti s uzavírkou silnice č. II/111 v úseku Podveky – Nechyba (Kutná Hora) – značení objízdných tras na území obce s rozšířenou působností Benešov, jak je zakresleno v přiložené situaci dopravně-inženýrského opatření, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení.**

termín:

**13.05.2025 – 30.08.2025.**

Umístění dopravního značení je vyznačeno na situačním plánu, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

Provedení přechodné úpravy provozu zajistí navrhovatel. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Radek Škoda (B E S s.r.o., IČO 437 92 553, Sukova č.p. 625, 256 01 Benešov), tel.: 606 629 474.**

#### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. **Dopravní značení IS 11c *Směrová tabule pro vyznačení objížděky* na území obce s rozšířenou působností Benešov bude nahrazeno dopravním značením IS 11b *Směrová tabule pro vyznačení objížděky s textem*.**
3. Přechodnou úpravu provozu lze provést až po vydání rozhodnutí o povolení uzavírky (resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace) pro předmětný záměr příslušným silničním správním úřadem dle zvláštního právního předpisu. Pokud stanovení přechodné úpravy provozu spadá do kompetence více správních orgánů, bude značení osazeno nejdříve po jeho stanovení všemi příslušnými správními orgány, aby tvořilo ucelený systém; tímto není dotčena podmínka uvedená v předchozí větě. Případná změna termínu bude řešena v rámci rozhodnutí příslušného silničního úřadu, kterým se záměr povoluje.
4. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
5. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou, bude zneplatněna dle čl. 2.4.7 technických podmínek TP 66.
6. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.

#### **Odůvodnění**

Dne 17.04.2025 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s uzavírkou silnice č. II/111 na území obce s rozšířenou působností Kutná Hora v úseku Podveky – Nechyba, kde dochází k omezení obecného

užívání, resp. užívání pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem, z důvodu značení objízdných tras k této uzavírci na území obce s rozšířenou působností Benešov. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 05.05.2025 pod č.j. KRPS-106955-3/ČJ-2025-010106.

Správní orgán shledal, že je třeba účastníky provozu dostatečně informovat o provádění záměru a změně úpravy provozu řádným označením pracovního místa. Návrh opatření odpovídá obecným požadavkům pro bezpečnost silničního provozu a vychází ze vzorových schémat technického předpisu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součástí) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

**V průběhu řízení o uzavírci byla žadatelem změněna objízdná trasa na území obce s rozšířenou působností Benešov, kdy schválení dotčeným orgánem nebylo předloženo v dostatečném předstihu, nelze z důvodu dodržení zákonných lhůt vyhovět požadovanému termínu, proto správní orgán počátek umístění dopravního značení posunul, jak je uvedeno výše.**

**Vzhledem k uzavírkám a stanoveným objízdným trasám, které v současné době probíhají na území obce s rozšířenou působností Benešov, kdy v současné době jsou uzavřeny mimo jiné i části silnic č. II/111 a II/113 a v jiných částech těchto silnic jsou stanoveny objízdné trasy, včetně silnice č. II/112, požaduje správní orgán na území obce s rozšířenou působností Benešov nahradit dopravní značení IS 11c *Směrová tabule pro vyznačení objížděky* dopravním značením IS 11b *Směrová tabule pro vyznačení objížděky s textem*.**

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

## Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Michaela Šebová  
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Příloha** – situace dopravně-inženýrského opatření, celková situace + detaily 9, 13, 14, 15, 16, 17

## **Obdrží**

*zmocněnec navrhovatele*

Třícestné semaforey s.r.o., IDDS: ggax6y4

*vlastník dotčené komunikace*

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Městys Český Šternberk, IDDS: d8cb7pf

*dotčené orgány*

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

Městský úřad Kutná Hora, silniční správní úřad, IDDS: b65bfx3

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

## **K vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

Obecní úřad Chotýšany, IDDS: fmkbgem

Obecní úřad Struhařov, IDDS: 7mzaszz

Úřad městyse Divišov, IDDS: qmpbeue

Úřad městyse Český Šternberk, IDDS: d8cb7pf

Obecní úřady Chotýšany a Struhařov a úřady městysů Divišov a Český Šternberk se žádají o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.