

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení staveb pozemních komunikací

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/138801/2025/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/16720/2025/JIB
VYŘIZUJE: Ing. Beatrix Jiráňová - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 244
E-MAIL: jiranova@benesov-city.cz
DATUM: 15.04.2025

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 000 66 001, Zborovská
č.p. 81/11, 150 00 Praha,
kterou zastupuje PUDIS a.s., IČO 452 72 891, Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha

ROZHODNUTÍ O PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
(veřejnou vyhláškou)**Výroková část:**

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení staveb pozemních komunikací (dále jen „stavební úřad“), jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s § 330 odst. 1 a odst. 3 stavebního zákona, na podkladě žádosti o prodloužení platnosti společného povolení, kterou dne 16.01.2025 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 000 66 001, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha,
kterou zastupuje **PUDIS a.s., IČO 452 72 891, Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha**
(dále jen „žadatel“),

I. podle § 198 stavebního zákona

prodlužuje

platnost společného povolení pod č.j. MUBN/125949/2022/VÝST, ze dne 25.04.2022, spis. zn. VÝST/50498/2020/JIB na stavbu

II/111 Český Šternberk, most ev. č. 111-010 přes Sázavu v Českém Šternberku

(dále jen „stavba“) na pozemcích st. p. 45/1, 46, 48, 54, parc. č. 40/3, 40/4, 40/5, 40/6, 70/2, 396/1, 396/3, 397/1, 397/3, 397/14, 405/1, 501/1, 517/5, 517/7, 517/11, 517/14, 518/2, 547/5, 552, 557/1, 561 v katastrálním území Český Šternberk,

o 2 roky od právní moci tohoto rozhodnutí.

Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je výstavba nového mostu v poloze stávajícího přes řeku Sázavu v Českém Šternberku. Součástí stavby je vybudování provizorního mostu a kompletní demolice stávajícího mostu, včetně přeložek inženýrských sítí a kácení zeleně.

Hlavní stavbou souboru staveb je SO 202 Most ev.č. 111-010, vedlejšími stavbami souboru staveb jsou: SO 001 Kácení zeleně, SO 101 Úprava silnice II/111, SO 102 Provizorní komunikace, SO 201 Demolice stávajícího mostu ev.č. 111-010, , SO 203 Provizorní most přes Sázavu, SO 251 Opěrné zdi na předpolích mostu, SO 301 Přeložka obecního vodovodu, SO 302 Odvodnění SO 101, SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů, SO 403 Provizorní přeložka VO, SO 404 Definitivní přeložka VO, SO 406 Úprava nadzemního vedení NN – ČEZ, SO 801 Náhradní výsadba rostlin a dřevin.

Podrobnosti v projektové dokumentaci zpracované Ing. Janem Pešatou, ČKAIT 0008416.

Kácení dřevin pro účely stavebního záměru dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně přírody a krajiny") je povoleno v rozsahu:

- Javor mléčný 5 ks na pozemku parc. č. 547/5 v katastrálním území Český Šternberk
- Lípa srdčitá 2 ks na pozemku parc. č. 405/1 v katastrálním území Český Šternberk
- Javor Klen 1 ks na pozemku parc. č. 396/1 v katastrálním území Český Šternberk
- Javor Klen 1 ks na pozemku parc. č. 547/5 v katastrálním území Český Šternberk
- Třešeň domácí 1 ks na pozemku parc. č. 405/1 v katastrálním území Český Šternberk

Podmínky kácení včetně uložení náhradní výsadby dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny byly stanoveny dle závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny.

Dále se jedná o prodloužení platnosti **výjimky** podle § 138 odst. 1 stavebního zákona a z české technické normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, č. 8.2.2.: rampa dočasného chodníku po dobu výstavby bude mít sklon max. 12,5 % (z prostorových důvodů - při podélném sklonu 8,33 % by se výrazně zvýšil zábor u dané stavby).

II. Stanoví podmínky provedení stavby:

1. Stavebník bude realizovat omezení, zastavení či jinou úpravu plavebního provozu podle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vnitrozemské plavbě“), pouze na základě povolení příslušného plavebního úřadu, kterým je Státní plavební správa.
2. O povolení umístění plavebního značení, tzn. zákazové signální znaky a další značení podle zákona o vnitrozemské plavbě požádá stavebník v souladu s § 29a zákona o vnitrozemské plavbě.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha

Městys Český Šternberk, Český Šternberk č.p. 27, 257 26 Český Šternberk

Mgr. Anna Holubová, nar. 04.05.1983, Český Šternberk č.p. 88, 257 26 Český Šternberk

Jan Holub, nar. 17.11.1982, Český Šternberk č.p. 88, 257 26 Český Šternberk

Mgr. Jan Heřman, nar. 24.09.1955, V Štíhlách č.p. 1311/3, 142 00 Praha

Ivana Vitíková, nar. 11.11.1975, Řížská č.p. 1491/4, 102 00 Praha

Jitka Kučerová, nar. 11.03.1973, Na Krásné vyhlídce č.p. 484, 281 63 Kostelec nad Černými lesy

JUDr. Filip Sternberg, nar. 29.10.1956, Český Šternberk č.p. 1, 257 26 Český Šternberk

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha
Emanuel Neumann, nar. 17.04.1954, Mašatova č.p. 1075/29, 148 00 Praha
Vladyslav Medvid, nar. 25.08.1998, Janovská č.p. 376, 109 00 Praha
Yuliia Medvid, nar. 10.06.2001, Janovská č.p. 376, 109 00 Praha
Ing. Monika Čedíková, nar. 09.09.1967, Braunerova č.p. 1712, 252 63 Roztoky
Jaroslav Martan, nar. 13.03.1974, Na příčné mezi č.p. 187, 149 00 Praha

Odůvodnění:

Žadatel oznámil stavebnímu úřadu, že stavbu není možné zahájit do dvou let ode dne, kdy společné povolení nabylo právní moci, a proto žádá o prodloužení jeho platnosti.

Nezahájení stavby v době platnosti rozhodnutí je zdůvodňováno takto: stavbu nebylo možné zahájit z důvodu složitého a časově náročného majetkoprávního vypořádání pozemků dotčených stavbou.

Stavební úřad oznámil zahájení řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení a upozornil je na lhůtu pro podání závazných stanovisek a námitek.

Dne 07.02.2025 stavební úřad obdržel žádost Asociace vodní turistiky a sportu z.s. o zařazení mezi účastníky řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu. Stavební úřad dne 17.02.2025 usnesením rozhodl, že Asociace vodní turistiky a sportu z.s., je účastníkem řízení ve věci řízení o povolení prodloužení platnosti společného povolení uvedené stavby.

Stavební úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo společné povolení vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti, resp. byla prodloužena platnost závazných stanovisek dotčených orgánů, stavební úřad žádosti vyhověl.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 50, 52, 53, 63, 94, 252, 301, parc. č. 40/2, 75/2, 79, 80, 81/2, 86, 395, 397/2, 397/4, 397/11, 405/3, 412/16, 501/5, 517/13, 517/15, 522/19, 562, 563/1, 563/2, 573 v katastrálním území Český Šternberk

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Český Šternberk č.p. 13, č.p. 14, č.e. 81, č.p. 17, č.p. 83, č.p. 7 a č.e. 3

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- JUDr. Filip Sternberg, Český Šternberk č.p. 1, 257 26 Divišov, kterého zastupuje JUDr. Jiří Nykodým, AK Říčany, námitky ze dne 29.01.2025 pod č.j. MUBN/58554/2025/VÝST:

Dne 27.01.2025 nám bylo doručeno Oznámení o prodloužení platnosti společného povolení souboru staveb, a to stavby II/111 Český Šternberk most ev. č. 111-010 přes Sázavu v Českém Šternberku na pozemcích, které jsou přesně specifikovány ve výroku oznámení o zahájení společného řízení.

V zastoupení pana JUDr. Filipa Sternberga a v zastoupení společnosti Filip Sternberg s.r.o., byly uplatněny v zahájeném řízení připomínky specifikované v našem vyjádření ze dne 17.08.2021, odeslaném dne 18.08.2021 pod č.j. MUBN/142369/2021/VÝST. Na těchto připomínkách, které byly specifikovány ve výše uvedeném vyjádření, trváme.

Součástí výstavby je vybudování provizorního mostu a kompletní demolice stávajícího mostu včetně přeložek inženýrských sítí a kácení zeleně. Uplatňujeme požadavek, aby tonáž náhradního mostu a jeho dopravní technické značení umožňovalo přejezd nákladních automobilů převážející dřevní hmotu pro společnost Filip Sternberg s.r.o.

Dále navrhuje, aby tonáž náhradního mostu, jeho dopravně technické značení, umožňovalo přejezd zemědělské techniky včetně sklizňových strojů společnosti Filip Sternberg s.r.o.

Dále uplatňujeme požadavek, aby tonáž náhradního mostu a jeho dopravně technické značení umožňovalo přejezd autobusů vozící turisty na hrad Český Šternberk.

Touto cestou žádáme, aby naše výše uvedené připomínky byly zapracovány do podmínek povolování předmětné stavby včetně provizorního mostu, jehož kapacita musí splňovat požadavky, které jsou shora vyjádřeny, tak aby nebyla narušena výroba a provozování podnikání na nemovitostech ve vlastnictví JUDr. Filipa Sternberga.

Uvedené námítky jsou obsahově stejné, jako námítky podané v řízení o společném povolení stavby. Jelikož se na podstatě stavby nic nezměnilo, stavební úřad znovu uvádí:

Provizorní most bude převádět osobní silniční dopravu, veřejnou dopravu (autobusy) a místní zemědělskou dopravu. Zároveň bude umožňovat pěší provoz mezi oběma břehy řeky, resp. částmi obce. Normální zatížitelnost mostu musí být vzhledem k výše uvedenému minimálně 32 t. Most bude splňovat požadavky příslušných norem, především ČSN 73 6201 a ČSN EN 1991-2 a ČSN 73 6222. Most bude obousměrný, provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Je počítáno s tím, že most bude využíván nákladními automobily převážejícími dřevní hmotu a zemědělskou technikou společnosti Filip Sternberg s.r.o. a autobusy přivážejícími turisty na hrad. Omezen by měl být pouze tranzit přes městys Český Šternberk. Termín realizace stavby a krátkodobé současné uzavření stávajícího i provizorního mostu budou řešeny v řízení o uzavírce a souvisejících dopravních opatřeních.

- Jitka Kučerová, Na Krásné vyhlídce č.p. 484, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy, námítky ze dne 31.01.2025 pod č.j. MUBN/61651/2025/VÝST:

Zůstávají v platnosti moje vyjádření z 10.8.2021 a 21.12.2021, která jste obdrželi:

Vyjadřuji nesouhlas se stavebním zásahem na mých pozemcích (p.č. 397/2, p.č. 397/3 v k.ú. Č. Šternberk), s odvozem jakéhokoli materiálu z pozemků (např. zeminy, dřeva apod.) či dočasným nebo trvalým zábohem na pozemcích. Taktéž žádné věcné břemeno na pozemcích v budoucnu není možné.

Uvedené námítky jsou obsahově stejné, jako námítky podané v řízení o společném povolení stavby. Jelikož se na podstatě stavby nic nezměnilo, stavební úřad znovu uvádí:

Z projektové dokumentace vyplývá, že na pozemku parc. č. 397/3 v katastrálním Český Šternberk je plánován dočasný zábor pro potřeby protažení kabelu k provizornímu světelnému signalizačnímu zařízení, kabel bude veden po terénu v chrániče rohem pozemku. Na pozemku parc. č. 397/2 v katastrálním Český Šternberk je plánován dočasný zábor pro umístění provizorního světelného signalizačního zařízení na neoplocené části pozemku, která je součástí veřejného prostranství. V obou případech nedojde k žádnému odvozu materiálu (zeminy) z pozemků, nebude zřizováno věcné břemeno ani trvalý zábor. Dočasné zábory souvisí se stavebním objektem SO 405 Provizorní SSZ vč. řadiče.

Stavební úřad s odkazem na § 17 odst. 1 a 2 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů konstatuje, že dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné stavby. Podle zákona č. 187/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Podle § 187 stavebního zákona není-li stavebník vlastníkem pozemku, dokládá souhlas vlastníka pozemku. Tento souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Z uvedeného vyplývá, že oprava silnice II. třídy je veřejně prospěšnou stavbou, lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemkům potřebným k jejímu uskutečnění podle zákona o vyvlastnění. Pro účely vydání společného povolení tedy není souhlas nutný a není nutné ani pravomocné rozhodnutí o vyvlastnění.

Stavbu však lze provádět až tehdy, když jsou majetkoprávní vztahy vypořádány, což je uvedeno v podmínce č. 7 společného povolení stavby ze dne 25.04.2022 pod č.j. MUBN/125949/2022/VÝST.

Asociace vodní turistiky a sportu z.s., IČO 081 59 386, ul. Ing. Františka Janečka č.p. 511, 257 41 Týnec nad Sázavou, námitky ze dne 19.02.2025 pod č.j. MUBN/80193/2025/VÝST:

V souvislosti s demolicí a stavbou nového mostu bychom chtěli úřad upozornit, že stavební práce výrazně ovlivní rekreační plavbu v místě. Proto vznášíme pro zajištění bezpečnosti všech osob pohybujících se v korytu řeky Sázavy tyto požadavky:

- *jakékoli práce v korytě toku, které by mohly ovlivnit plavbu (např. demolice mostu), žádáme provádět mimo vodáckou sezónu, tedy od září do dubna,*
- *pokud toto není možné, je nutné zajistit bezpečný koridor okolo stavby, po kterém by bylo možné lodě přenášet, a to s vyznačením trasy a příslušnými cedulemi. To vše bude konzultováno s AVTS,*
- *žádáme též o předložení harmonogramu prací s ohledem na nutnost přerušit v místě plavbu,*
- *informování AVTS o datu zahájení jednotlivých etap prací 14 dní předem s ohledem na plavbu, abychom mohli dopředu informovat místní půjčovny lodí i vodáky.*

Pro bezpečnost plavby žádáme v případě nemožnosti místem proplout o:

- 1. Osazení informační tabule, dostatečně viditelné z koryta řeky, s textovou informací „ZÁKAZ PLAVBY - OPRAVA MOSTU za 500m“;*
- 2. Osazení zákazovými signálními znaky A.1a „Zákaz proplutí“ ve vzdálenosti cca 20 m od mostu a zároveň informační tabulí, dostatečně viditelné z koryta řeky, s textovou informací „ZÁKAZ PLAVBY - OPRAVA MOSTU“;*
- 3. Osazení informační tabule s textovou informací a šipkou k břehu „PŘISTÁVÁNÍ ZDE“;*
- 4. Zřízení dočasného výstupního místa s možností bezpečného opuštění koryta řeky a bezpečného výstupu na břeh. Optimální umístění výstupního místa je cca 30 m nad mostem.*
- 5. Vyznačení bezpečného koridoru širokého alespoň 2 m pro krátké přenesení stavby a možnosti pokračovat dále po řece, tedy umožnění nástupu do toku.*

Odůvodnění:

Řeka Sázava v oblasti města Český Šternberk je významnou lokalitou rekreace mnoha vodáků, kteří tento úsek splouvají na sportovních lodích. Hlavní vodácká sezóna probíhá každoročně cca od 15. května do 15. září. Jelikož stavba mostu zcela jistě zasáhne z části vodáckou sezónu, chtěli bychom minimalizovat pohyb osob v okolí stavby a to hlavně z důvodu bezpečnosti. Běžně se setkáváme s tím, že bagrista v toku bourá lávku a vedle něho projíždějí lodě. Stavitel totiž často pomíjí fakt, že po řece může připlout velké množství lidí, kteří chtějí následně pokračovat pod stavbou.

Ve vodácké sezóně (obzvláště v průběhu prázdnin) se na řece pohybuje okolo nižších desítek tisíc lidí a s koncem prázdnin jejich počet výrazně klesá. Realizace stavby v září by proto byla z našeho pohledu příznivější, kdy řekou již nejezdí tolik lodí.

V této souvislosti jsme Vás chtěli upozornit, že je nutné zajistit bezpečnost posádek lodí a zároveň jejich informování o průjezdu stavbou. Je důležité neuzavírat vodní cestu, protože přijíždějící lodě musí pokračovat níže po toku, a proto je nutné vyznačit případnou trasu pro přenášení či splutí. To vše žádáme konzultovat s AVTS, abychom zajistili optimální řešení s ohledem na bezpečnost plavby.

Stavební úřad konstatuje, že požadavky na bezpečnost rekreační plavby na řece Sázavě po celou dobu stavby byly v projektové dokumentaci zohledněny na základě projednání s dotčenými orgány státní správy a se správcem povodí a vodního toku Sázava, kteří stanovili níže uvedené podmínky, které jsou zároveň uvedeny ve výrokové části společného povolení stavby č.j. MUBN/125949/2022/VÝST ze dne 25.04.2022:

1. Podmínka stanoviska Povodí Vltavy, správce povodí a vodního toku Sázava, č.j. PVL- 5660/2020/242-Ma ze dne 22.03.2020:

10) Upozorňujeme na poměrně velký pohyb vodáků po řece během letních měsíců. Požadujeme osazení viditelných cedulí upozorňujících na probíhající stavbu. Stejně tak umístění cedula navádějící vodáky k nejvhodnějšímu místu proplutí (např. u levého břehu, protože na pravém břehu je navržen násyp více do řeky, na který navíc nepřímo navazuje střední pilíř provizorního mostu). Tato upozornění aktualizovat v průběhu stavby s ohledem na probíhající etapy výstavby. Stejně tak požadujeme informování veřejnosti o tomto omezení prostřednictvím vodáckých serverů (např. raft.cz) a informování vodáckých půjčoven na Sázavě.

2. Podmínka stanoviska vodoprávního úřadu Městského úřadu Benešov, č.j.MUBN/71755/2020/OVH, ze dne 25.05.2020:

12. Budou osazeny viditelné cedula pro vodáky, aby byli upozorněni na probíhající stavbu. Dále budou umístěny cedula navádějící vodáky k nejvhodnějšímu místu proplutí (např. u levého břehu). Tato upozornění aktualizována v průběhu stavby s ohledem na probíhající etapy. Rovněž bude informována veřejnost o omezeních prostřednictvím vodáckých serverů (např. raft.cz) a vodácké půjčovny.

Na základě výše uvedených podmínek a projednání, byla projektová dokumentace doplněna v části B. Průvodní a Souhrnná technická správa, oddíl B.8 Zásady organizace výstavby, odst. 5 Návrh postupu a provádění výstavby, kde se uvádí, že: „Po celou dobu bude zachován provoz vodní dopravy kromě krátkodobých omezení během stavebních a demoličních prací na stávajícím, provizorním i novém mostě. To se týká zejména:

- osazení mostního provizoria (podplutí možné pod polem mostu, kde nebudou probíhat stavební práce)
- demolice středního pole stávajícího mostu
- stavby středního pole nového mostu (podplouvateľné bude po většinu doby jedno z krajních polí po jeho dokončení – do této doby bude provoz možný středem řeky).

Úplná výluka vodní dopravy může být zavedena v řádu hodin po dohodě mezi zhotovitelem a zástupci obce Český Šternberk. Zhotovitel je povinen zajistit po celou dobu výstavby pracovníka způsobilého k řízení vodní dopravy

Umožnění bezpečného proplutí po řece je povinností stavebníka, dle podmínky č. 10 ze stanoviska Povodí Vltavy s.p. č.j. PVL- 5660/2020/242-Ma ze dne 22.03.2020. Plavba nebude zakázána po celou dobu stavby, pouze ve vybraných dnech, kdy nebude proplutí z bezpečnostních důvodů možné. Přenesení lodi bude v takovém případě umožněno průchodem pod mostem po pravém/levém břehu.“

Stavební úřad ve společném povolení stavby č.j. MUBN/125949/2022/VÝST ze dne 25.04.2022 ve své podmínce č. 12 stanovil, že budou splněny podmínky stanoviska a vyjádření Povodí Vltavy s.p. ze dne 22.03.2020 pod zn. PVL-5660/2020/242-Ma.

Stavební úřad ve společném povolení stavby č.j. MUBN/125949/2022/VÝST ze dne 25.04.2022 ve své podmínce č. 14 stanovil, že budou splněny podmínky stanoviska Městského úřadu Benešov, Odbor životního prostředí č.j. MUBN/71755/2020/OVH, ze dne 25.05.2020.

Ke zpřesnění jednotlivých činností, zajišťujících bezpečnost rekreační plavby, dojde po výběru zhotovitele, v rámci realizační dokumentace stavby. Předběžný harmonogram výstavby je součástí dokumentace DUSP, v části B. Průvodní a Souhrnná technická správa. Přesný časový harmonogram nelze stanovit dříve, než po výběru zhotovitele stavby, který rovněž oznámí zahájení stavebních prací v dostatečném předstihu.

Omezení, zastavení či jinou úpravu plavebního provozu podle § 22a zákona o vnitrozemské plavbě, lze realizovat pouze na základě povolení příslušného plavebního úřadu, kterým je Státní plavební správa. Tomuto povolení v souladu s § 29a zákona o vnitrozemské plavbě podléhá umístění plavebního značení, tzn. zákazové signální znaky a další značení podle zákona o vnitrozemské plavbě.

Požadavek na řešení omezení, zastavení či jinou úpravu plavebního provozu a umístění konkrétního značení podle zákona o vnitrozemské plavbě je uvedeno v podmínce č. 1 a č. 2 tohoto rozhodnutí.

Předseda Asociace vodní turistiky a sportu z.s. Ing. Petr Ptáček, který je majitelem vodáckého serveru www.raft.cz, bude o omezeních plavby na řece Sázavě, dle výše uvedeného, informován.

Stavební úřad konstatuje, že obsah námitek Asociace vodní turistiky a sportu z.s., tj. problematika bezpečnosti rekreační plavby na řece Sázavě v době realizace stavby, již byl řešen v rámci vypořádání podmínek dotčených orgánů státní správy a správce povodí a vodního toku Sázava ve společném povolení stavby č.j. MUBN/125949/2022/VÝST ze dne 25.04.2022, a proto není důvod projektovou dokumentaci měnit. Umístění konkrétního informačního a zákazového značení pro zajištění bezpečnosti plavby bude stavebník řešit v rámci řízení u Státní plavební správy.

- Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru územního plánování a krajského stavebního úřadu, Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Beatrix Jiráňová
odborný referent

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Písemnost se podle § 25 odst. 2 správního řádu považuje za doručenou patnáctým dnem po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Zmocněnec stavebníka (dodejky)
PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (dodejky)

Městys Český Šternberk, IDDS: d8cb7pf

Mgr. Anna Holubová, IDDS: 5d8hu5k

Jan Holub, IDDS: nenjf4w

Mgr. Jan Heřman, V Štíhlách č.p. 1311/3, Praha 4-Krč, 142 00 Praha 411

Ivana Vitíková, Řižská č.p. 1491/4, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102

Jitka Kučerová, Na Krásné vyhlídce č.p. 484, Kostelec nad Černými lesy, 281 63 Kostelec nad Černými lesy

JUDr. Filip Sternberg, Český Šternberk č.p. 1, 257 26 Divišov, kterého zastupuje JUDr. Jiří Nykodým
AK Říčany, IDDS: npa7y5u

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: uccchjm

Emanuel Neumann, Mašatova č.p. 1075/29, Praha 4-Kunratice, 148 00 Praha 414
Vladyslav Medvid, Janovská č.p. 376, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Yulii Medvid, Janovská č.p. 376, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Ing. Monika Čedíková, Braunerova č.p. 1712, 252 63 Roztoky u Prahy
Jaroslav Martan, Na příčné mezi č.p. 187, Praha 4-Šeberov, 149 00 Praha 415
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: uccchjm
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
Vodohospodářská společnost Benešov, a.s., IDDS: ts2a5gr

účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (dodejky)

- Doručeno veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 50, 52, 53, 63, 94, 252, 301, parc. č. 40/2, 75/2, 79, 80, 81/2, 86, 395, 397/2, 397/4, 397/11, 405/3, 412/16, 501/5, 517/13, 517/15, 522/19, 562, 563/1, 563/2, 573 v katastrálním území Český Šternberk

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Český Šternberk č.p. 13, č.p. 14, č.e. 81, č.p. 17, č.p. 83, č.p. 7 a č.e. 3

dotčené orgány

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Benešově, IDDS: hhcai8e

Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov u Prahy

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí, agenda památkové péče, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov u Prahy

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, IDDS: hjyaavk

Úřad městyse Český Šternberk, IDDS: d8cb7pf

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, IDDS: keebyyf

ostatní

Národní památkový ústav, IDDS: 2cy8h6t

NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6

Okresní sdružení ČSOP Benešov, Okresní sdružení ČSOP Benešov, IDDS: 6yzjv4g

Obecní stavební úřad podle ustanovení § 11 správního řádu oznamuje, v souladu s ustanovením § 25 správního řádu, že rozhodnutí se **doručuje veřejnou vyhláškou adresátům**

- **spoluvlastníkům pozemků parc. č. 396/1, 397/1 a 397/14 v katastrálním území Český Šternberk**

Písemnost výše uvedeného čísla jednacího, uloženou ve spise pod spis. zn. VÝST/16720/2025/JIB je možné převzít v úředních hodinách Městského úřadu, tj. pondělí a středa 8:00 - 17:00 hod., v kanceláři č. 318 (čtvrtek po předchozí telefonické domluvě). Patnáctým dnem po vyvěšení tohoto oznámení se písemnost považuje za doručenou.

Úřad městyse Český Šternberk se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů a po uplynutí lhůty o vrácení tohoto dokumentu s vyznačením dat vyvěšení a sejmutí.