

**ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND**  
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/444869/2024/VÝST  
SPIS. ZNAČKA: VÝST/444807/2024/SEM  
VYŘIZUJE: Michaela Šebová - oprávněná úřední osoba  
TELEFON: 312 821 247  
E-MAIL: [sebova@benesov-city.cz](mailto:sebova@benesov-city.cz)  
DATUM: 12.12.2024

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 000 66 001, Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha 5, kterou zastupuje IBH, spol. s r.o., IČO 475 40 966, Poděbradova č.p. 3178, 272 01 Kladno

**OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU****Opatření obecné povahy****Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 000 66 001, Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha 5, kterou zastupuje IBH, spol. s r.o., IČO 475 40 966, Poděbradova č.p. 3178, 272 01 Kladno**

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

**silnice č. II/113, silnice č. III/11010**

popis:

Dopravní značení v souvislosti s předčasným užíváním stavby „II/113 Ostředek – Třemošnice“, doplnění dopravního značení v úseku staničení km cca 35,403 – 36,200, tj. silnice č. II/113 v úseku od křižovatky se silnicí č. II/110 ke křižovatce se silnicí č. III/11010, jak je zakresleno v přiložené situaci dopravně-inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

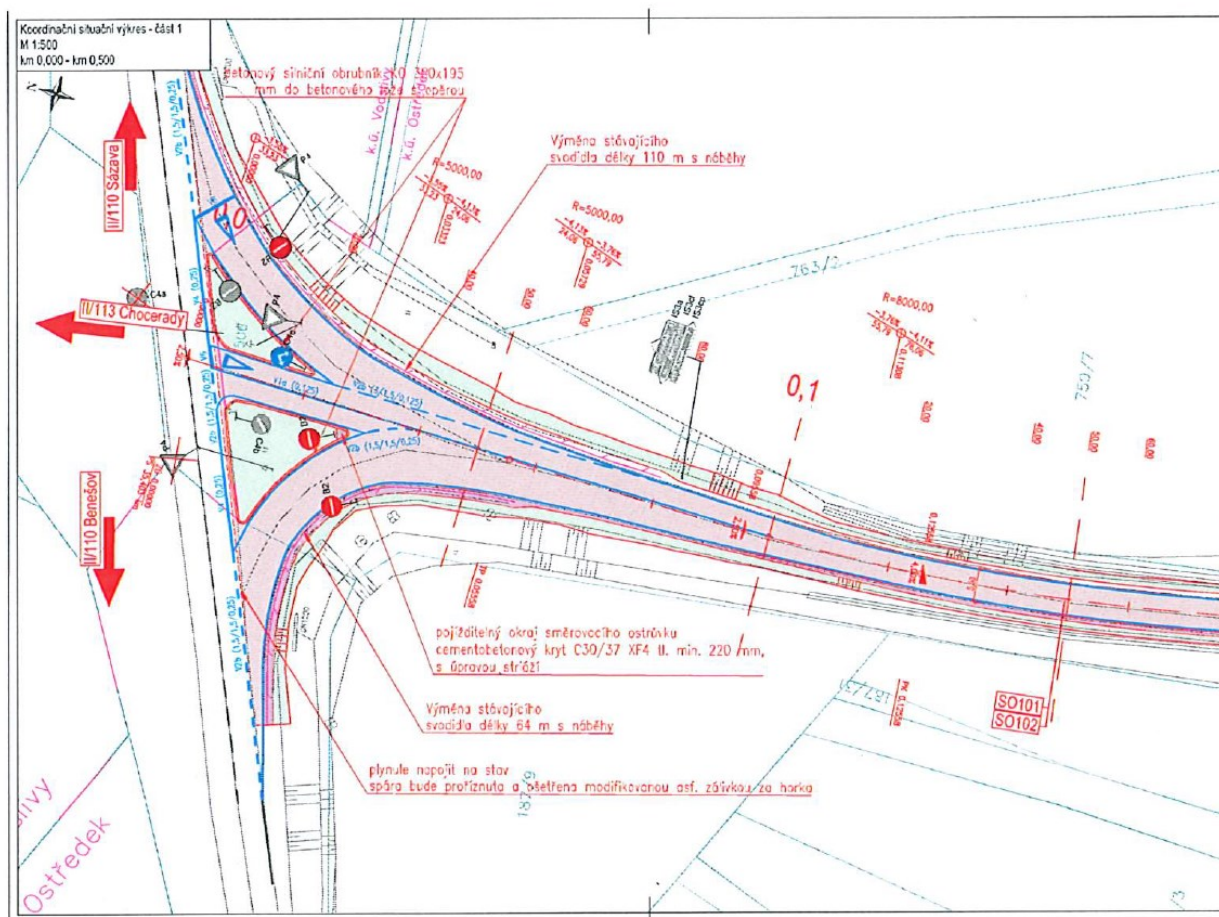
termín:

17.12.2024 – 30.09.2025.

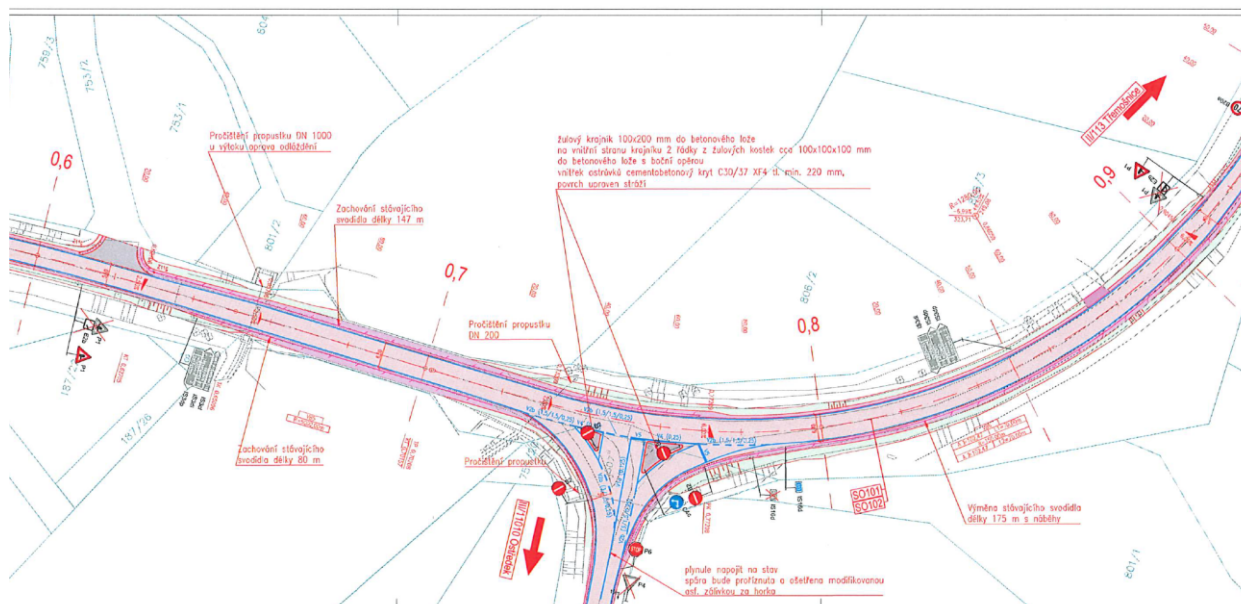
Umístění dopravního značení je vyznačeno na situačním plánu, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

*Situace dopravně inženýrského opatření*

*Křižovatka II/113 x II/110*



## Křižovatka II/113 x III/11010



Provedení přechodné úpravy provozu zajistí zmocněnec navrhovatele. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Ing. Milan Kodet, tel.: 725 039 925.**

#### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umístění se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
3. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou, bude zneplatněna dle čl. 2.4.7 technických podmínek TP 66.
4. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.

## Odůvodnění

Dne 11.12.2024 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s předčasným užíváním stavby komunikace „II/113 Ostředek – Třemošnice“. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 11.12.2024.

Správní orgán shledal, že je třeba účastníky provozu dostatečně informovat o provádění záměru a změně úpravy provozu řádným označením místa předčasného užívání stavby. Návrh opatření odpovídá obecným požadavkům pro bezpečnost silničního provozu a vychází ze vzorových schémat technického předpisu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součástí) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel. V návrhu předloženém zmocněncem navrhovatele je uvedena jako osoba odpovědná za přechodnou úpravu provozu pověřená osoba zmocněnce navrhovatele, správní orgán proto zahrnul zmocněnce navrhovatele na jeho žádost jako odpovědnou osobu za provedení stanovení, namísto navrhovatele.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

## Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Michaela Šebová  
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

## **Obdrží**

*zmocněnec navrhovatele*

IBH, spol. s r.o., IDDS: vtu4p59

*vlastník dotčené komunikace*

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

*dotčené orgány*

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

## **K vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

Obecní úřad Ostředeck, IDDS: rs3bgk5

Obecní úřad Ostředeck se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.