

ODBOR SPRÁVNÍCH AGEND
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/337213/2024/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/315526/2024/HAL
VYŘIZUJE: Ing. Eva Halašová - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312821241
E-MAIL: halasova@benesov-city.cz
DATUM: 11.09.2024

Obec Mrač, IČO 002 32 271, Mrač č.p. 14, 257 21 Mrač

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**Opatření obecné povahy****Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor správních agend, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podal

Obec Mrač, IČO 002 32 271, Mrač č.p. 14, 257 21 Mrač

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

na silnici č. III/1091, na pozemku parcel. č. 2607 a na místní komunikaci v obci Mrač, na pozemku parcel. č. 2506/2, vše v katastrálním území Mrač, viz. níže – situace dopravního opatření DIO.

popis:

Zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s dopravním opatřením pro částečnou uzavírku silnice č. III/1091 v katastrálním území obce Mrač a označení pracovního místa stavebních prací v rámci akce „III/1091 Mrač – Rekonstrukce obecního úřadu“.

termín:

od 23.09.2024 do 31.10.2024

Umístění dopravního značení je vyznačeno na situacích dopravního opatření DIO – viz. níže, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.





Bližší pohled na dopravní opatření na příjezdových komunikacích k pracovnímu místu



Provedení přechodné úpravy provozu zajistí navrhovatel. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Šárka Zvolská** (předsedkyně stavební komise obce Mrač, IČO 002 32 271), **tel.: 731 512 738**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umístění se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. Přechodnou úpravu provozu lze provést až po vydání rozhodnutí o povolení uzavírky (resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace) pro předmětný záměr příslušným silničním správním úřadem dle zvláštního právního předpisu. Pokud stanovení přechodné úpravy provozu spadá do kompetence více správních orgánů, bude značení osazeno nejdříve po jeho stanovení všemi příslušnými správními orgány, aby tvořilo ucelený systém; tímto není dotčena podmínka uvedená v předchozí větě. Případná změna termínu bude řešena v rámci rozhodnutí příslušného silničního úřadu, kterým se záměr povoluje.
3. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
4. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí. Stávající místní úprava provozu, která je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou, bude zneplatněna dle čl. 2.4.7 technických podmínek TP 66.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.

Odůvodnění

Dne 28.08.2024 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s dopravním opatřením pro částečnou uzavírku silnice č. III/1091 v katastrálním území obce Mrač a označení pracovního místa stavebních prací v rámci akce „III/1091 Mrač – Rekonstrukce obecního úřadu“. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 25.09.2023.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součástí) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad OOP s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení, usnesení o zahájení řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Ing. Eva Halašová
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

navrhovatel
Obec Mrač, IDDS: u25jdtk

vlastník dotčené komunikace
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Oblast Benešov, IDDS:
a6ejgmx

dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS:
2dtai5u

na vědomí
Obecní úřad Mrač, IDDS: u25jdtk

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov
Obecní úřad Mrač, IDDS: u25jdtk

Obecní úřad Mrač se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.